

Plan reductiedoelstellingen 2020

1. Inleiding

In dit document worden de CO2 reductiedoelstellingen van JDE Pro NL gepresenteerd. Als basis hiervoor is het document CO2 emissie inventaris 2018 gebruikt. Uit de inventarisatie van de CO2 uitstoot blijkt dat binnen JDE Pro NL de grootste hoeveelheid CO2 uitstoot wordt veroorzaakt door ons wagenpark, verantwoordelijk voor 78% van de totale CO2 uitstoot van JDE Pro NL.

	CO2 uitstoot in tonnage	%
Totale emissie scope 1 en 2	4653	100%
Totalen kantoor (aardgas, electriciteit, koudemiddelen)	712	15%
Totalen magazijnen (aardgas, electriciteit, koudemiddelen)	56	1%
Totalen brandstof (diesel en benzine)	3616	78%
Totalen business travel (Air, trein, zakelijk gebruik prive auto)	269	6%

De CO2 emissie van het eigen wagenpark hebben we verbijzonderd, gezien het grote aandeel in de totale CO2 uitstoot.

2. Doelstelling

Uit bovenstaand overzicht blijkt dat het wagenpark van JDE Pro NL het grootste aandeel heeft in de CO2 uitstoot van onze organisatie. Onze voornaamste doelstelling derhalve is het reduceren van de CO2 uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik met > 5% ten opzichte van 2018. Om tot een zo goed mogelijke vergelijking te komen worden de uitkomsten van de uitstoot gemeten aan de volgende parameters:

Doelstelling	Reduceren CO2 uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik wagenpark > 5% dec 2020 t.o.v. 2018	
Verantwoordelijk	Global Sustainability Manager	
Betrokken afdelingen	Facility Management HR Services Operating	
Belanghebbenden	Medewerkers met wagen van de zaak	
Impact bij gelijkblijvend wagenpark	Te verwachten reductie: 180 ton CO2 uitstoot per jaar eind 2020	
Planning	1 januari 2020 t/m 31-12-2020	
Middelen	Kwartaalrapportage brandstofverbruik E-learning zuinig rijden Plansysteem Bandenspanningsmeters	
Maatregelen		
E-learning zuinig rijden voor > 90% van de medewerkers	C	Global Sustainability Manager
Individuele analyse brandstofverbruik elke 3 maanden	B	Global Sustainability Manager
Zuinig rijden bevorderen door controle bandenspanning elke 3 maanden	B	Te bepalen

Plan reductiedoelstellingen 2020

3. Maatregelen wagenpark

Al eerder heeft JDE Pro NL actie genomen om de CO2 uitstoot van haar wagenpark te beperken. In 2010 is JDE Pro NL gestart als deelnemer aan het Lean & Green initiatief. Doelstelling was om binnen 5 jaar de CO2 uitstoot met 20% te reduceren. Uiteindelijk is de doelstelling in 2017 behaald. Dit omdat het verbruik van de voertuigen in de praktijk niet overeen kwam met het werkelijke verbruik. Evaluatie van dit traject is uitgevoerd in de jaarlijkse managementreview.

Omdat uit de inventarisatie van de CO2 uitstoot van JDE Pro NL over 2018 blijkt dat het wagenpark by far de grootste bijdrage levert aan de totale CO2 emissie, ligt bij de doelstellingen en maatregelen op het wagenpark. Hierbij wordt op twee manieren gekeken naar het uitstoot probleem.

1. Verminderen van het aantal kilometers → automatisch minder uitstoot;
2. Verminderen van de uitstoot tijdens het tijden van de kilometers.

Verminderen aantal kilometers

Om het aantal kilometers dat nodig is om de processen van JDE Pro NL uit te voeren, lopen er momenteel drie projecten voor de afdelingen Operating en Service om het aantal verreden kilometers te reduceren.

Verminderen uitstoot

Om de bovengenoemde doelstellingen te kunnen behalen, zal JDE Pro NL gebruik maken van de volgende maatregelen uit het overzicht van beheersmaatregelen van SKAO.

Beleid ten aanzien van nieuwe leaseauto's en busjes op basis van ervaringscijfers	
Situatie nu	Aanpassen van het wagenparkbeleid op basis van de ontwikkelingen in de automarkt.
Gewenste situatie	<ul style="list-style-type: none"> • De maximale uitstoot per voertuig wordt gemeten op basis van ervaringscijfers en zodanig ingeregeld in de car configurator. • De mogelijkheid voor elektrisch rijden wordt met uitgebreid opgenomen in het formele wagenparkbeleid. • KPI op gemiddelde uitstoot wagenparkbeleid opnemen.
Verantwoordelijk	Global Sustainability Manager Facility Management
Verantwoordelijk MT lid	Manager Operations
Verwachte impact	2% reductie CO2 uitstoot t.o.v. 2018
Tijdspad	2020/2025 afhankelijk van looptijd lopende contracten Toegankelijkheid tot elektrisch rijden verbeteren door merkenbeleid aan te passen → 2020
Middelen	Car configurator

Plan reductiedoelstellingen 2020

Stimulering zuinig rijden door monitoring	
Situatie nu	Bestuurders van JDE Pro NL kunnen inloggen in een portal van Fleetmanagement en daar hun prestatie ten aanzien op het gebied van zuinig rijden bekijken. Medewerkers worden hier alleen bij 1 ^e auto actief op gewezen.
Gewenste situatie	Monitoring brandstofgebruik en 3- maandelijke terugkoppeling naar bestuurders (niveau B). Prestaties worden vergeleken met ervaringscijfers leasemaatschappij.
Verantwoordelijk	Global Sustainability Manager Facility Management
Verantwoordelijk MT lid	Manager Operations
Verwachte impact	3% reductie CO2 uitstoot t.o.v. 2018
Tijdspad	Start opvragen ervaringscijfers januari 2020 1 ^e rapportage over Q1 2020 opleveren april 2020
Middelen	Kwartaalrapportage brandstofverbruik Ervaringscijfers leasemaatschappij

Stimuleren zuinig rijden - het nieuwe rijden	
Situatie nu	-
Gewenste situatie	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (de e-learning het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus (niveau C).
Verantwoordelijk	Global Sustainability Manager Facility Management HR Services
Verantwoordelijk MT lid	Manager Operations
Verwachte impact	Reductie van 3% op brandstofverbruik
Tijdspad	Opvragen offertes – januari 2020 Start uitrollen e-learning – 1 juni 2020
Middelen	E-learning zuinig rijden Corner Stone

Plan reductiedoelstellingen 2020

Controle juiste bandenspanning leaseauto's	
Situatie nu	-
Gewenste situatie	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de leaseauto's (niveau B).
Verantwoordelijk	Global Sustainability Manager Quality
Verantwoordelijk MT lid	Manager Operations
Verwachte impact	Reductie van 2% op brandstofverbruik
Tijdspad	Januari 2020 – onderzoeken mogelijkheden bandenspanning controle inclusief aantoonbaarheid.
Middelen	Het is nog niet duidelijk hoe dit het best kan worden geïmplementeerd, dit moet verder onderzocht worden.

4. Inventarisatie overige reductiemaatregelen

Onderstaande maatregelen uit de maatregelenlijst van SKAO hebben we van toepassing verklaard, naast die besproken in hoofdstuk 3:

Maatregel	Ambitieniveau	Toelichting	Verantwoordelijk
Nationale benchmark Mobiliteit	Het bedrijf voert elke twee jaar de Nationale Benchmark Mobiliteit uit	Ambitieniveau 1 uitvoeren in 2020	Quality
Reductie energieverbruik koeling / koelcellen	Het bedrijf heeft mogelijkheden tot energiebesparing bij koeling / koelcellen onderzocht conform de Erkende Maatregelen en implementeert deze.	Ambitieniveau 1 uitvoeren in 2020	Quality
Lean and Green Logistics	Bedrijf heeft een Lean & Green Award.	Doelstelling was om binnen 5 jaar de CO2 uitstoot met 20% te reduceren. Uiteindelijk is de doelstelling in 2017 behaald. Dit omdat het verbruik van de voertuigen in de praktijk niet overeen kwam met het werkelijke verbruik. Evaluatie van dit traject is uitgevoerd in de jaarlijkse managementreview.	Facility
Elektrische heftrucks	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn volledig elektrisch.	Elk magazijn heeft een elektrisch heftruck, er zijn geen heftrucks voor buiten.	Sales

Plan reductiedoelstellingen 2020

5. Ondertekening management

Het managementteam van JDE Pro NL is akkoord met bovengenoemde doelstelling en lijst van maatregelen en zal zich inzetten om genoemde doelstelling te realiseren.

Voor akkoord,